

Scheepvaart in transitie

(Nederlandse koopvaardij en visserij
in de 18^e en 19^e eeuw)

Henk den Heijer

Scheepvaart in transitie

Visies en vragen

Stagnatie en neergang scheepvaart in de 18^e eeuw

Oorlogen en blokkades

Herstel en groei koopvaardij in de 19^e eeuw

Verschuiving en groei haringvisserij in de 19^e eeuw

JONATHAN I. ISRAEL
DUTCH PRIMACY
IN WORLD TRADE
1585–1740



CLARENDON  PAPERBACKS

NEDERLAND
1500-1815



DE EERSTE
RONDE VAN
MODERNE
ECONOMISCHE
GROEI

DR. JAN DE VRIES
DR. AD VAN DER WOUDE

UITGEVERIJ BALANS

Visies op de Nederlandse scheepvaart 17^e/18^e eeuw





Amsterdamse beurs, centrum van informatie



Een pekelharing blank,
zwaarlijvig, dik en lank,
die 't hoofd is afgeslagen,
de buik en rugg' meteen
heel proper afgesneên,
de vellen afgetogen

Lof van den pekelharingh, Jacob Westerbaen (1599-1670)



Haringbuizen aan de vleet, 18^e eeuw



College der Groote
Visscherij
opgericht in 1567.



Nederlandse schepen door de Sont

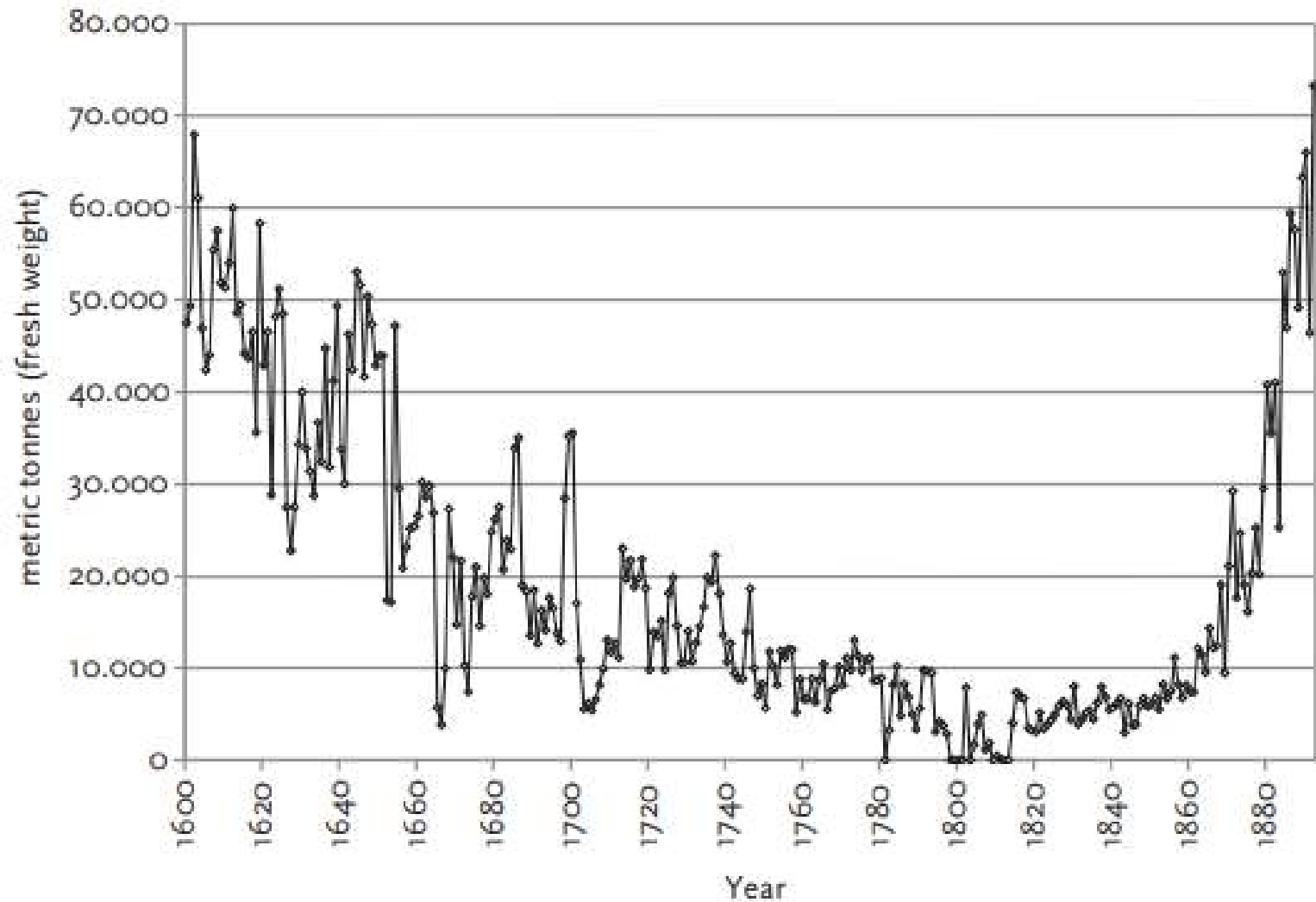


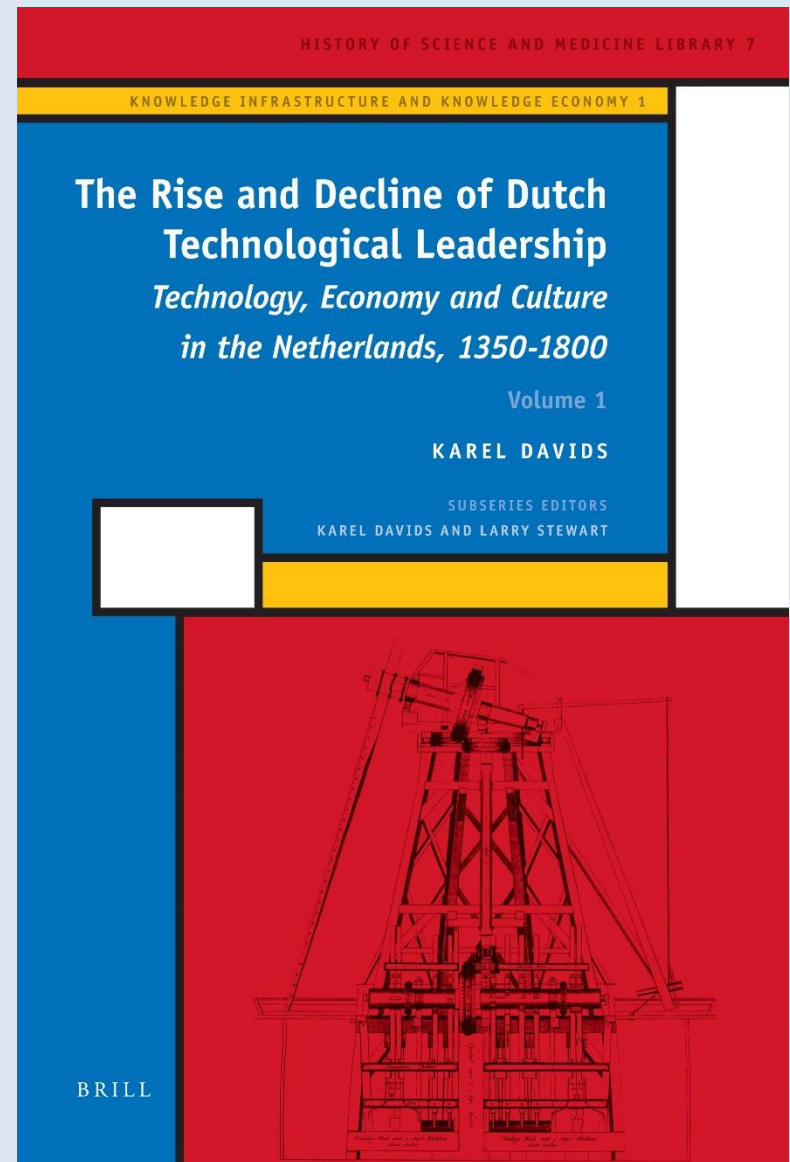
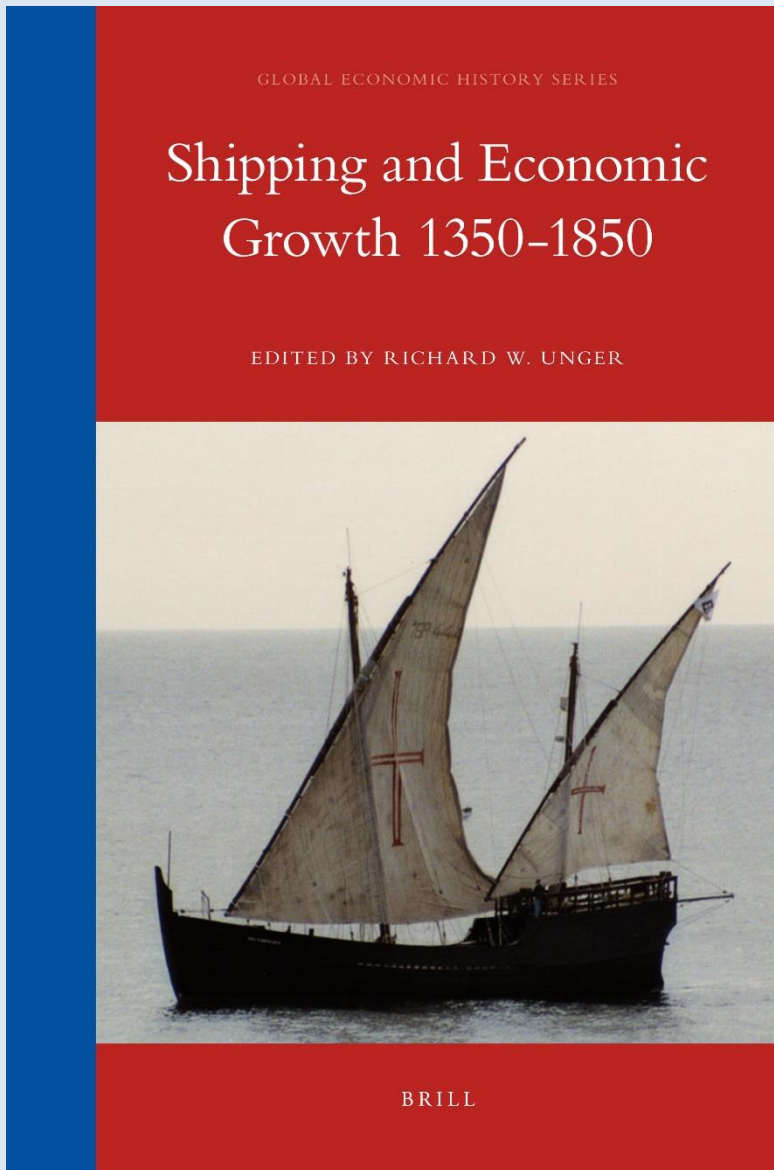
Fluitschepen voor anker



Zeeslag bij Vigo, Spaanse Successieoorlog (1702)

The total estimated production of salted herring in The Netherlands, 1600-1892

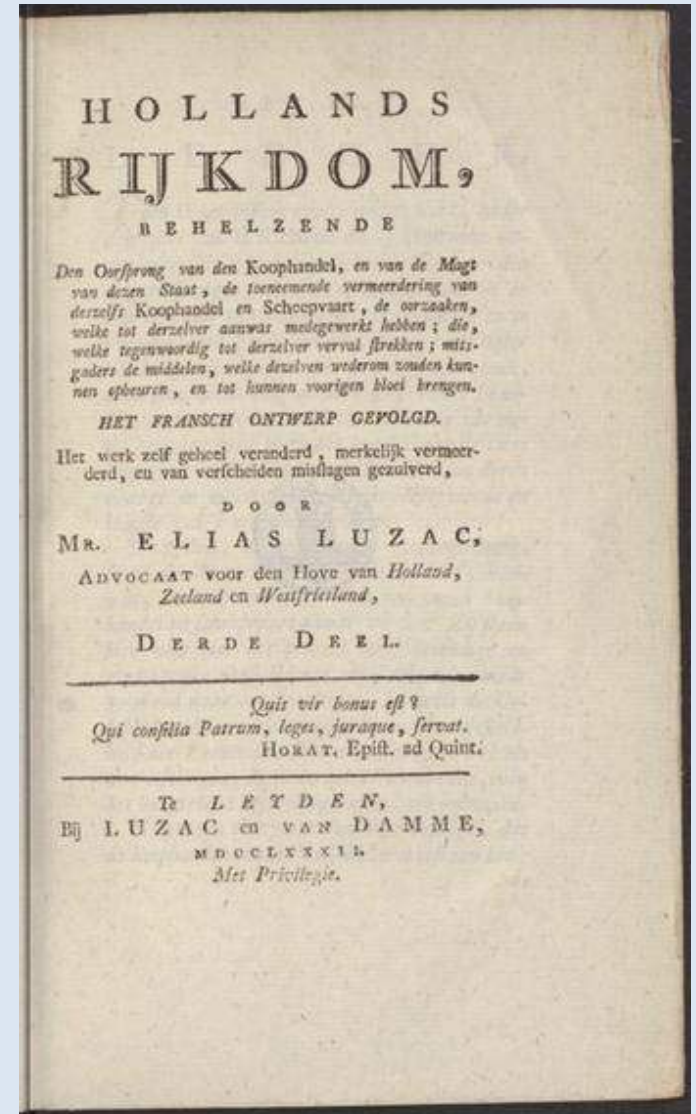




Twee studies over de neergang van de Nederlandse scheepvaart



Suikerverwerking



Elie Luzac, *Hollands Rijkdom* (1780)



Vierde Engelse Oorlog, Slag bij de Doggersbank, 1781



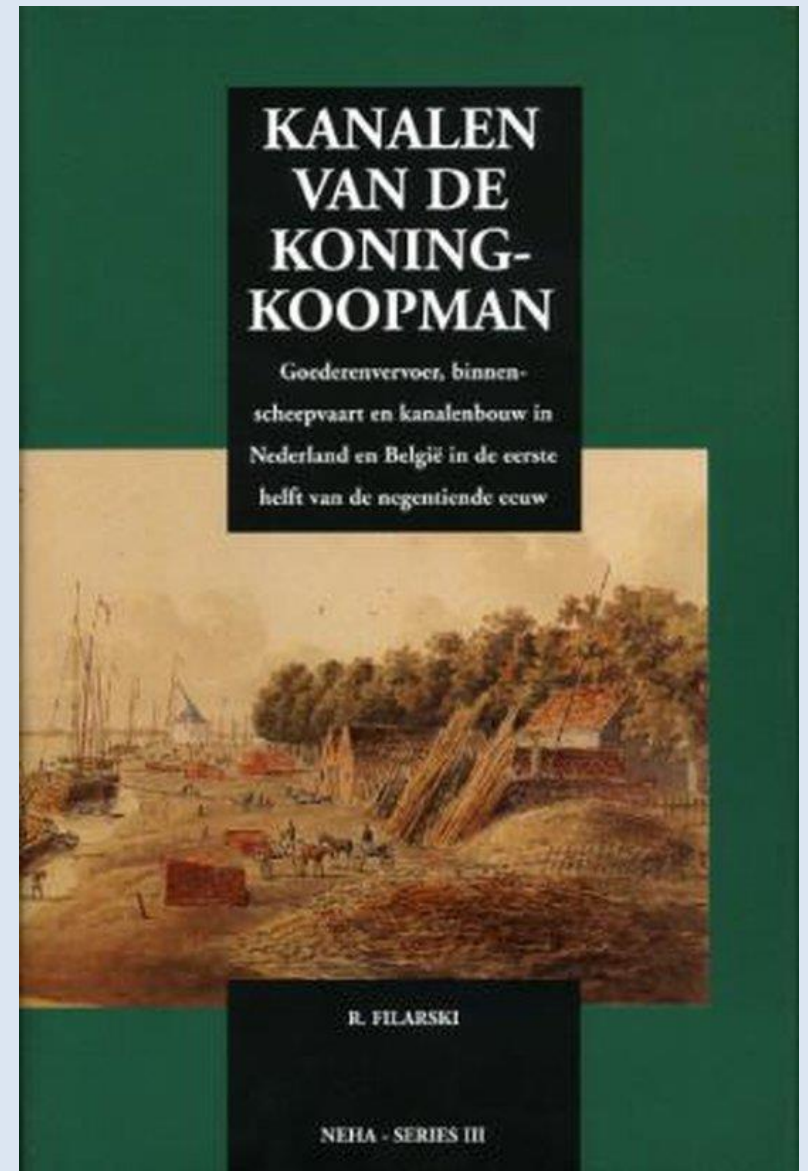
Vlucht van Willem V op 18 januari 1795

Continentaal Stelsel

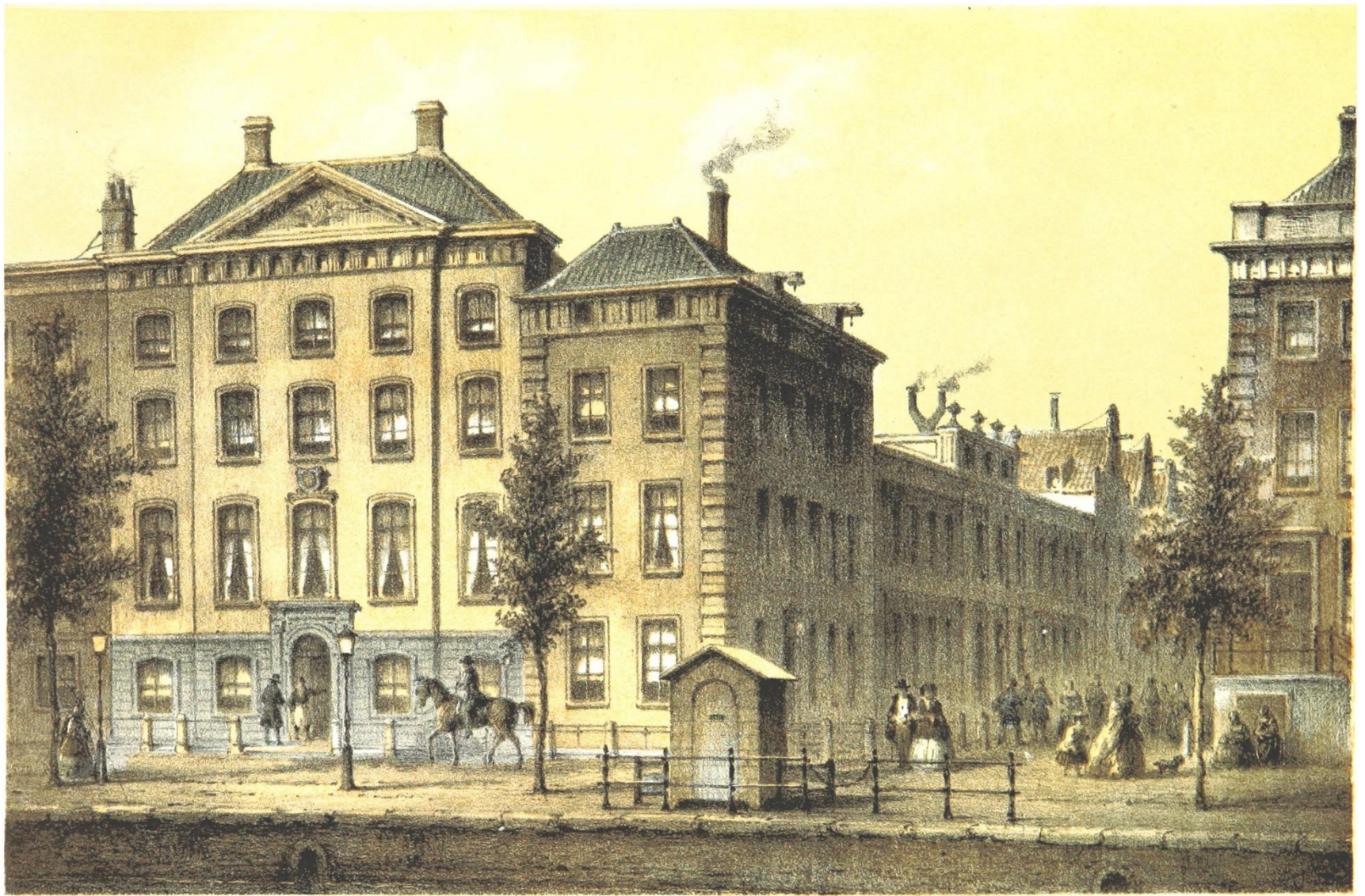




Ineenstorting Zeemagazijn VOC op Oostenburg



Koning Willem I, stimulator van de scheepvaart



J. Hilverdink, del. & lith.

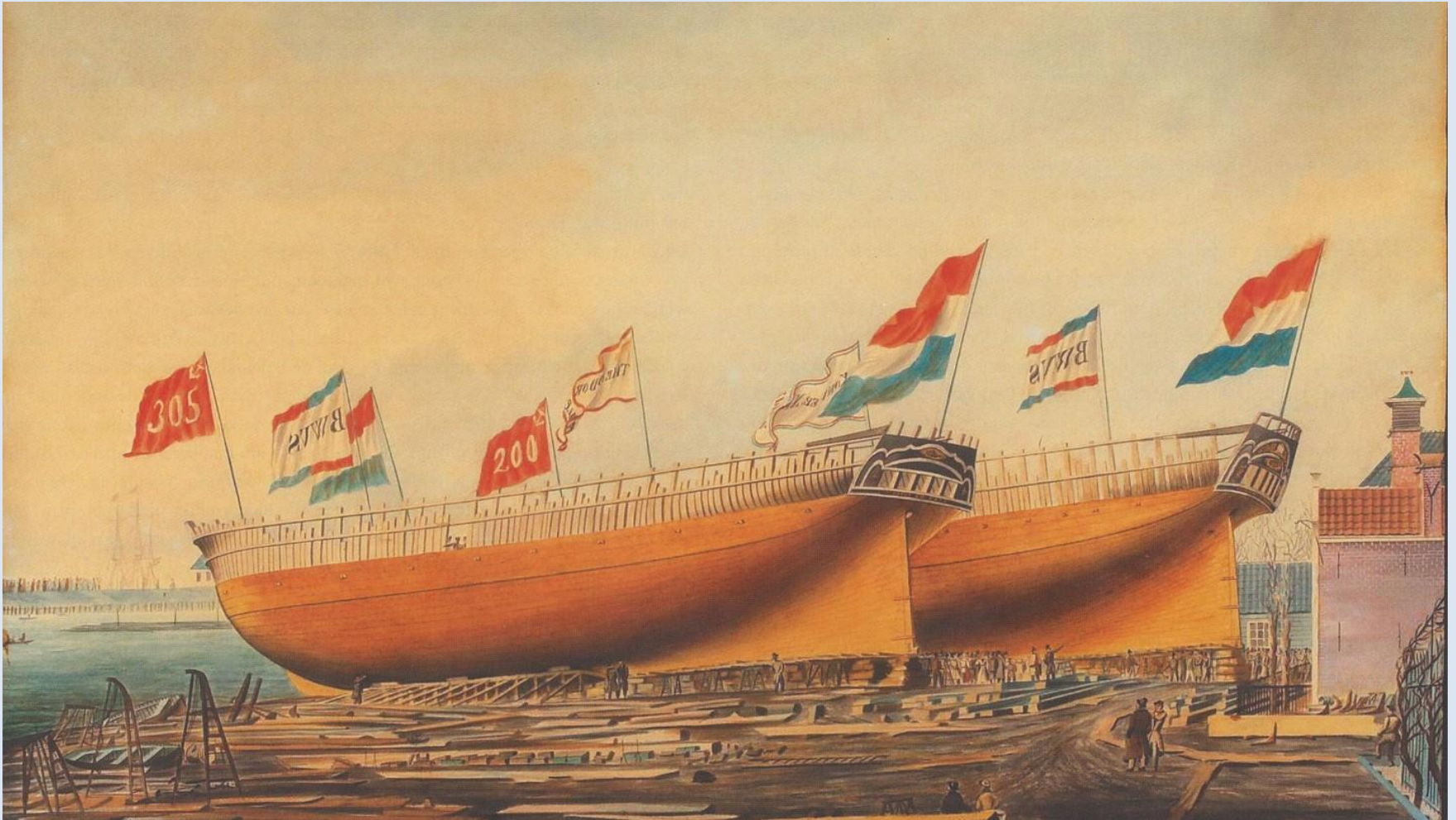
F.C. Bührmann Exc.

K. St. v. C.W. Mehnert.

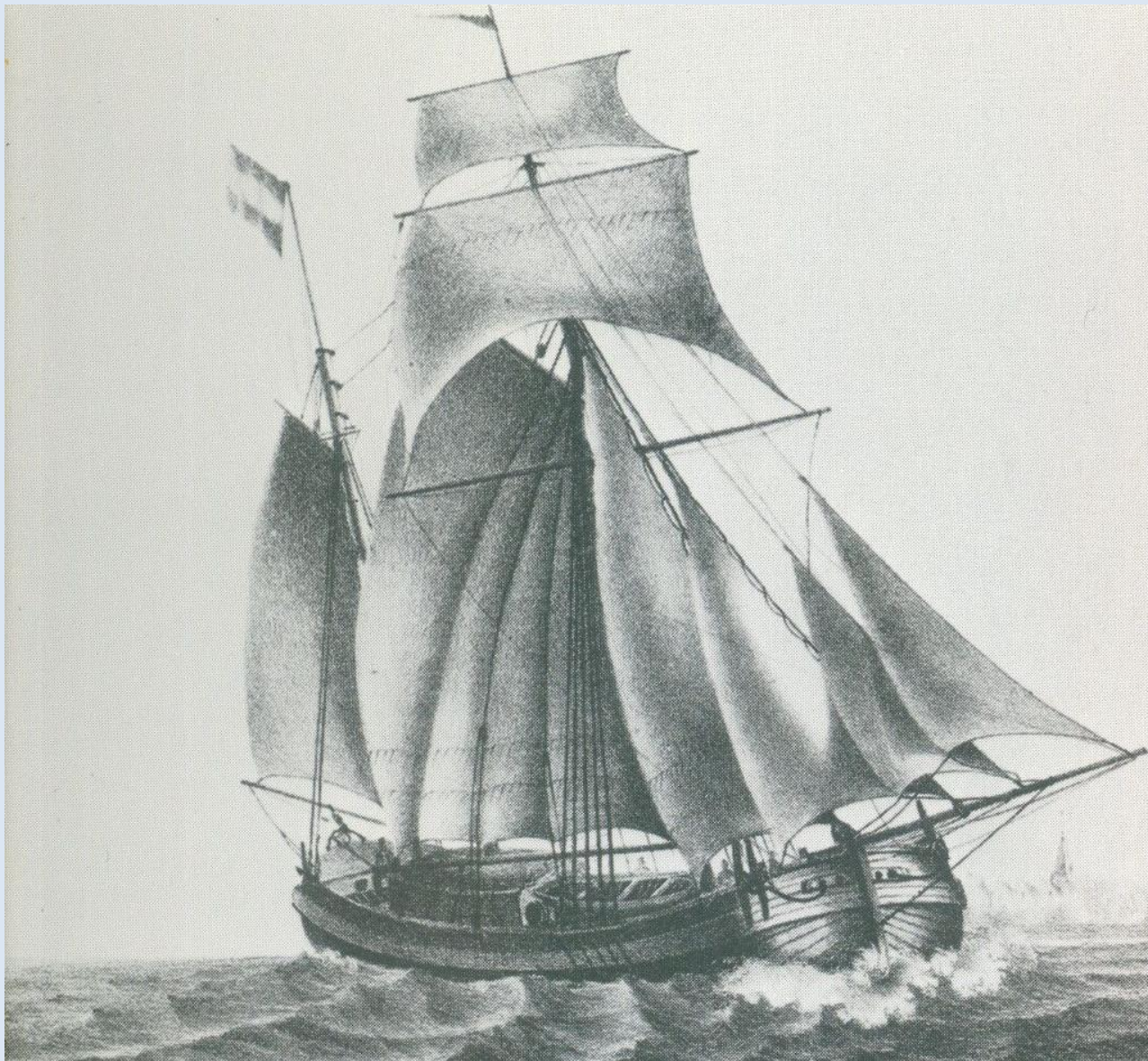
Hoofdkantoor van de NHM in Amsterdam



Koffiecultuur op Java (cultuurstelsel)



Scheepsbouw dankzij gegarandeerde vracht en
vrachtprijzen NHM

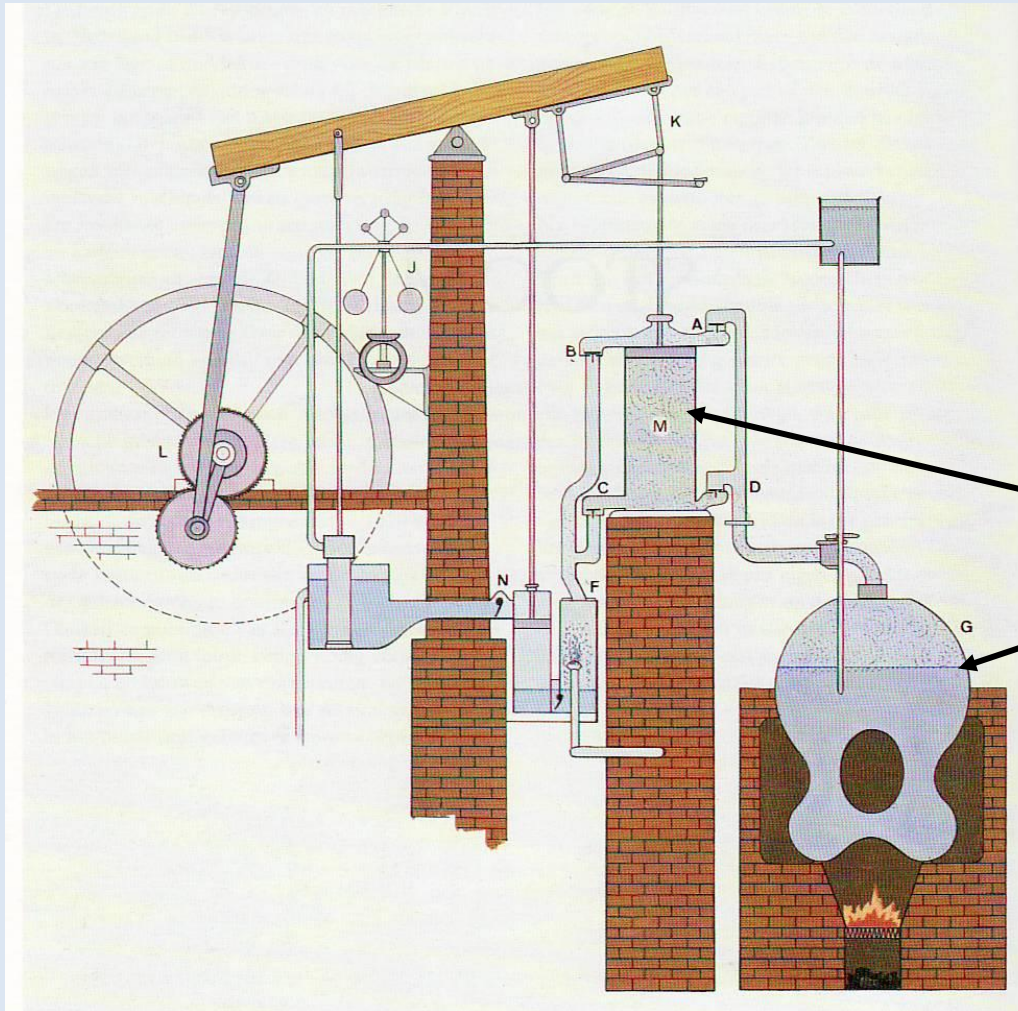


Groninger kof (kleine handelsvaart)



Kosmopoliet I van rederij Blussé van Oud Alblas

Stoom als krachtbron

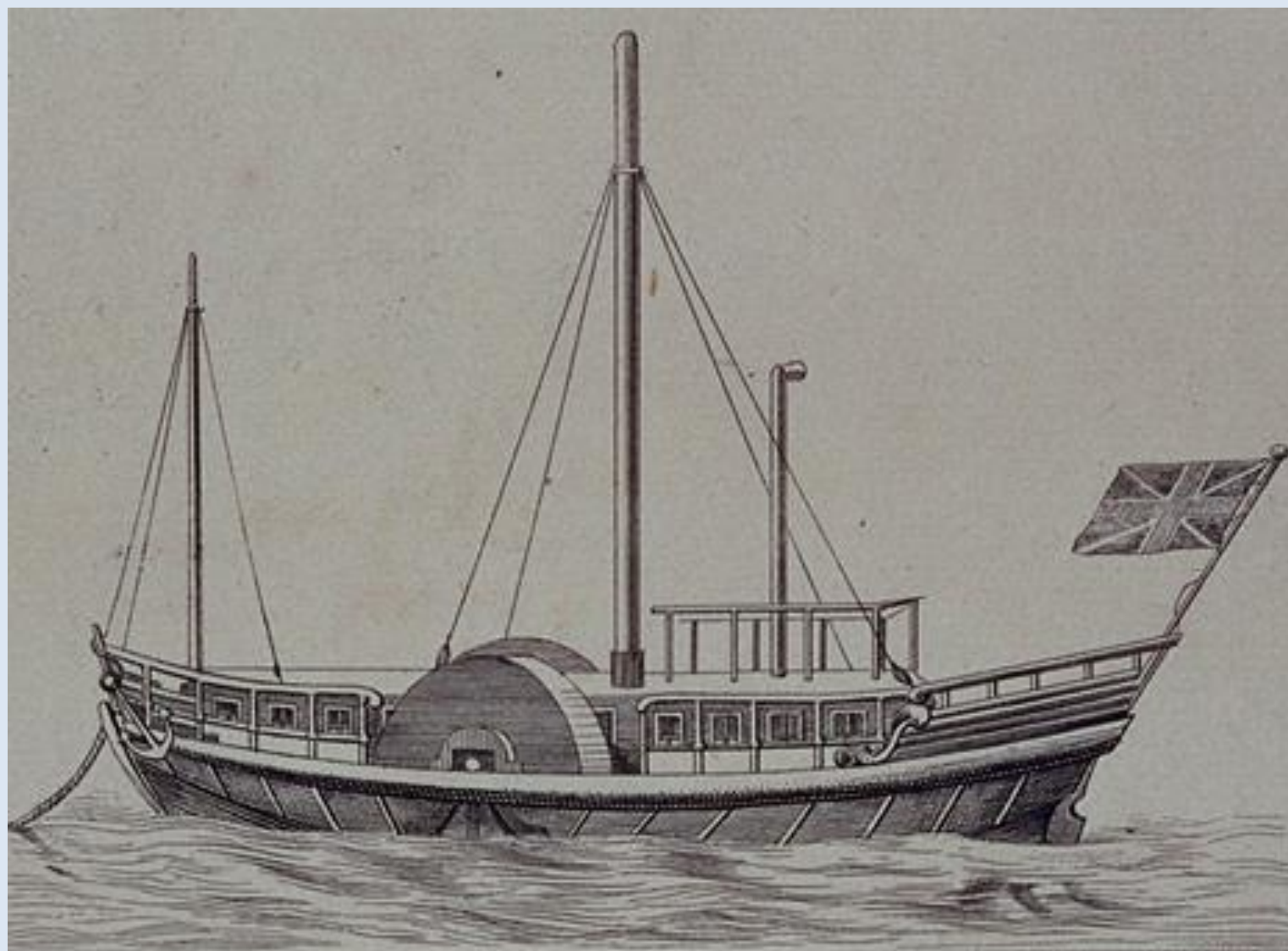


Vóór 19e eeuw alleen in
gebruik in:

- mijnbouw
- (textiel)industrie

stoomcilinder

stoomketel



Long & Tylden, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

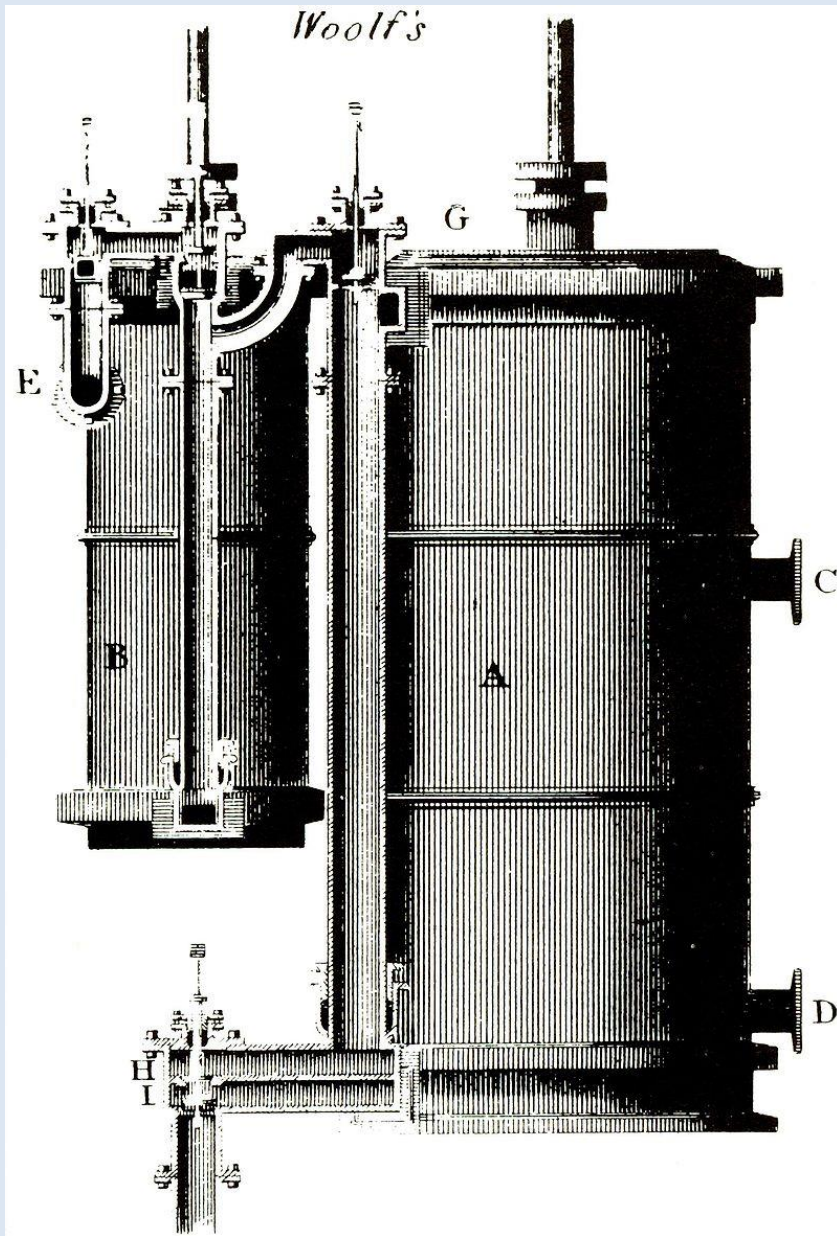
STOOMPAKETBOOT the Defiance
te Rotterdam aangekomen
den 10. Mei 1816.



Raderstoomschip *Curaçao*



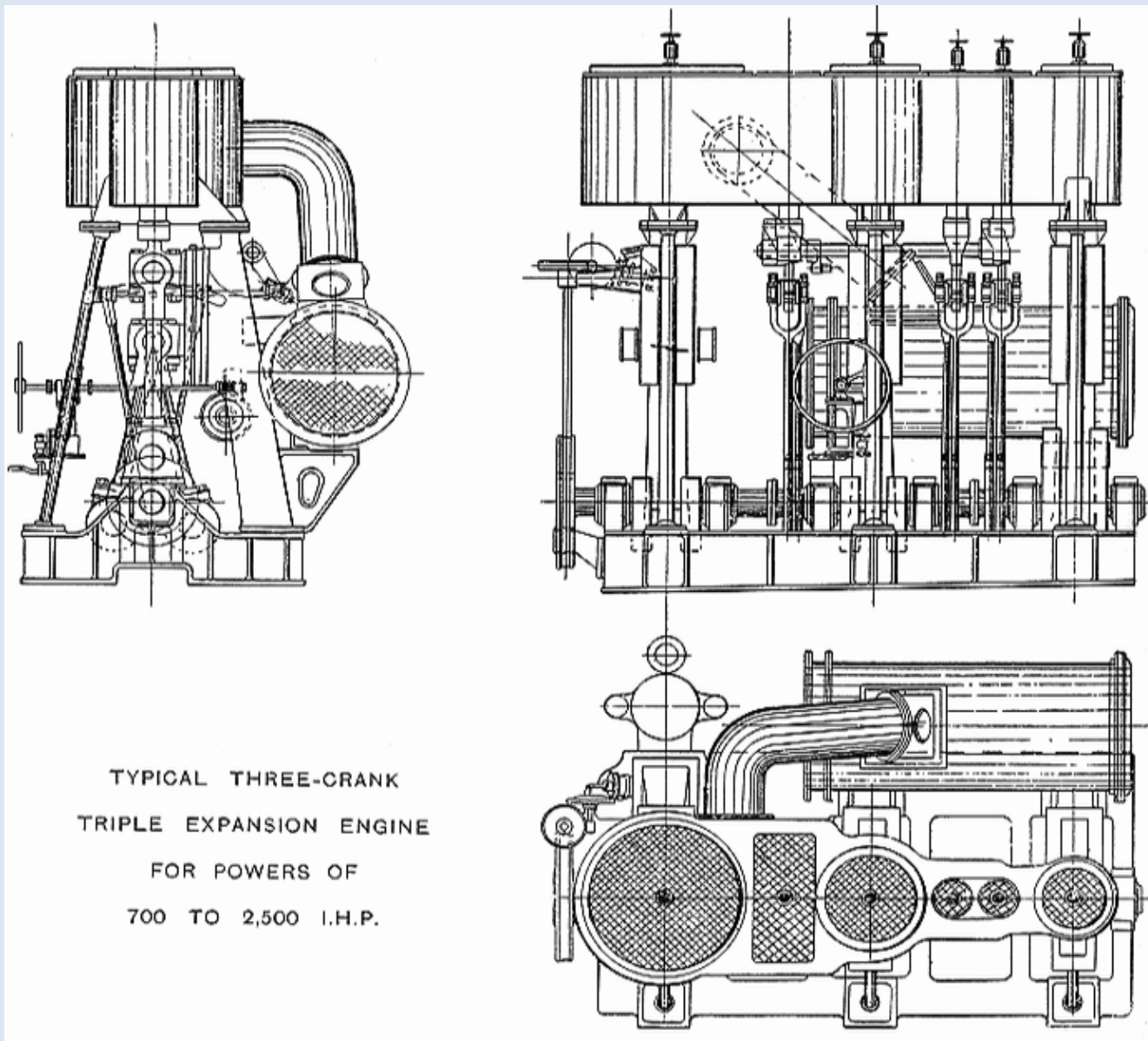
Schroefstoomschip *Samarang*



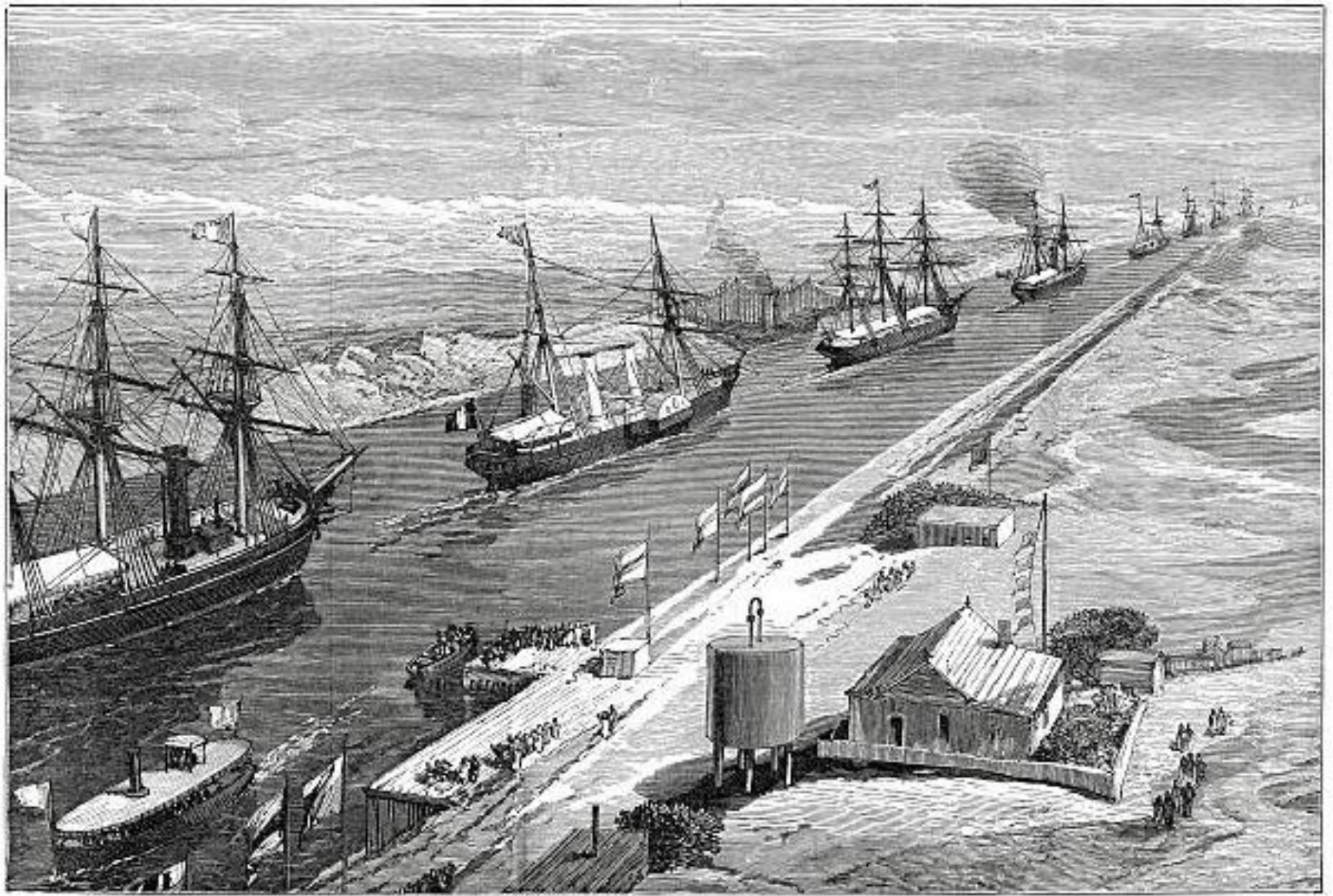
Compound stoommachine

Cilinder B: stoom onder hoge druk

Cilinder A: stoom onder lage druk



Triple expansie stoommachine (lage, midden, hoge druk)



Opening Suezkanaal, 1867



De Bockemhang, of daar men Haringh rookt. || The Place to make Red-herrings.

Bokkinghang voor het roken van steurharing



Visserspink in de branding bij Scheveningen



Bomschuiten in de branding